



ቀን 2013 ዓ.ም

**ይህ ውል የትራንስፖርት አገልግሎት ሰጪዎች የትራንስፖርት ቴክኖሎጂ ተጠቃሚ እንዲሆኑ ለማድረግ የተደረገ የስምምነት ውል ነው**

**አንቀጽ አንድ**  
**ስለ ተዋዋዮች**

ይህ ውል በውል ሰጪ ሃይብሪድ ዲዛይን ኃ/የተ/የግ/ማኅበር (ከዚህ በኋላ “አቅራቢ” ወይም “ራይድ” በመባል የሚጠራ) ድርጅት

አድራሻ፡- ቦሌ ክፍለ ከተማ ቦሌ መድኃኒዓለም አካባቢ ሸገር ሕንጻ 7ኛ ፎቅ የቢሮ ቁጥር 706

ስልክ፡ + 251 938 48 38 21 ኢ-ሜይል፡ [info@hybriddesignsplc.com](mailto:info@hybriddesignsplc.com)

አዲስ አበባ፣ ኢትዮጵያ

እና

በውል ተቀባይ (ስም)፡ \_\_\_\_\_

የሰሌዳ ቁጥር፡ \_\_\_\_\_

የጎን ቁጥር፡ \_\_\_\_\_

የአሽከርካሪ የመንጃ ፍቃድ ቁጥር፡ \_\_\_\_\_

የሆነ አሽከርካሪ ወይም የታክሲ ባለንብረት (ከዚህ በኋላ “አገልግሎት ሰጪ” በመባል የሚጠራ)

አድራሻ፡- \_\_\_\_\_ ክፍለ ከተማ፡ ወረዳ፡ \_\_\_\_\_ የቤት ቁጥር፡ \_\_\_\_\_

ስልክ፡ + 251 \_\_\_\_\_ ኢ-ሜይል (ካለ)፡ \_\_\_\_\_

አዲስ አበባ፣ ኢትዮጵያ

**አንቀጽ ሁለት**  
**የውሉ ዓላማ**

የዚህ ውል ዓላማ የትራንስፖርት ቴክኖሎጂ አቅራቢው፣ ከሚመለከተው የመንግስት አካል ህጋዊ ፍቃድ ተሰጥቷቸው ከሚሰሩ የታክሲ ተሽከርካሪ ጋር የጋራ ደንበኞቻቸው በሚፈልጉት መልኩ ዓለም አቀፍ ደረጃውን የጠበቀ አስተማማኝ፣ ምቹ እና ቀልጣፋ የታክሲ አገልግሎት መስጠት እንዲያስችላቸው የተፈጸመ ሲሆን፤ ደንበኛው የትራንስፖርት ቴክኖሎጂን ተጠቅሞ እንዲጓዝ፣ የትራንስፖርት አገልግሎት ሰጪውም በቴክኖሎጂው በመታገዝ ለሚያገኛቸው ተጠቃሚዎች በዚህ ውል መሰረት የአገልግሎት ጥራት፣ ደረጃና መመሪያ አክብሮ ለደንበኞች አገልግሎት ለመስጠት በመፈለግ እና ለሚያገኘው የቴክኖሎጂ አገልግሎትም ከዚህ በታች በተመለከተው የገንዘብ ተመን መሠረት ለአገልግሎት አቅራቢው ክፍያ ለመፈጸም በመስማማት ይህንን ስምምነት ተዋውለናል፡፡

### አንቀጽ ሶስት

#### የአቅራቢ ግዴታዎች

- 3.1 ራይድ (RIDE) የተባለ የትራንስፖርት አገልግሎት ሰጪዎች ለመጥራት እና ለማስተናገድ የሚውሉ የትራንስፖርት ቴክኖሎጂ መተግበሪያ ለአገልግሎት ሰጪ ያቀርባል ፤
- 3.2 በቴክኖሎጂ የተደገፈ የትራንስፖርት አገልግሎትን ለማህበረሰቡ ማስተዋወቅ የሚያስችል የተለያዩ የማስተዋወቂያ ስራዎችን ያከናውናል፤
- 3.3 አገልግሎት ሰጪው ስራውን እና አገልግሎቱን በመልካም ስነምግባር፣ በተሳካ እና በተሳለጠ መንገድ እንዲሰጡ ይረዳቸው ዘንድ አስፈላጊውን የቴክኖሎጂ አጠቃቀም፣ የስራ ስነ ምግባር እና የደንበኛ አያያዝ እና ተያያዥ ጉዳዮችን በዘርፉ በተመረጡ ባለሙያዎች ስልጠናዎችን በተመጣጣኝ ዋጋ ያቀርባል፡፡

### አንቀጽ አራት

#### የአገልግሎት ሰጪ ግዴታዎች

- 4.1 በአቅራቢው የትራንስፖርት መተግበሪያ ቴክኖሎጂ ብቻ የሚቀርብለትን የትራንስፖርት ጥሪ በመቀበል አገልግሎቱን ለተጠቃሚዎች በፍጥነት ያቀርባል፤
- 4.2 ታክሲውን የሚያሸከረከረው ከባለቤቱ ውጭ በተቀጣሪ አሽከርካሪ ከሆነ ይህንን የሚያሳይ ህጋዊ የቅጥር ውል ያቀርባል፤
- 4.3 በታክሲው አገልግሎቱን ለተጠቃሚዎች በሚሰጥበት በማናቸውም ጊዜ አሽከርካሪው የሚከተሉትን ማከናወን ይጠበቅበታል
  - 4.3.1 ንፁህ ሽሚዝ እና በደንብ የተተኮሰ ሱሪ የመልበስ፤
  - 4.3.2 የታክሲውን ውስጣዊም ሆነ ውጭዊ ጽዳትና ውበት የመጠበቅ፤
  - 4.3.3 ተሳፋሪውን በቅንነት እና ረጋ ባለ መልኩ የማናገር እንዲሁም የማስተናገድ፤
  - 4.3.4 ተሳፋሪውን ምቹ እና የጋራ ደህንነት በጠበቀ መልኩ በጥንቃቄ የማሸከርከር፤
  - 4.3.5 ተሳፋሪ ወደ ተሸከርካሪው ከመግባቱ በፊት ደኅንነቱና ምቹነቱ የሚጠበቀው ከኋላ ወንበር ሲቀመጥ እንደሆነ በትኩረት የማሳሰብ፤ ተሳፋሪው ማሳሰቢያውን ከሰማ በኋላ ከፊት ወንበር ላይ ለመቀመጥ ከመረጠ የተሳፋሪውን ምርጫ የመቀበል፤
  - 4.3.6 አገልግሎቱን በሚሰጥበት ማናቸውም ጊዜ ተንቀሳቃሽ ስልኩን ተሳፋሪው በቀላሉ ሊያየው በሚችል ቦታ በስልክ ማስቀመጫ ላይ የማስቀመጥ፤
  - 4.3.7 የታክሲ አገልግሎት በሚሰጥበት በማናቸውም ጊዜ የግል ችግር ለተሳፋሪ ያለማጫወት፤
  - 4.3.8 በተሳፋሪዎች መካከል ልዩነት ወይም መድሎ ሳያሳድር የተሳፋሪዎችን ሻንጣ ወይም በተሸከርካሪው ላይ ለመጫን የተፈቀደላቸውን ዕቃ ሲጭኑ በቅንነት የማገዝ፤
  - 4.3.9 በጉዞ መስመር ላይ ተሳፋሪው ወደሚደርስበት ስፍራ ለመጓዝ ከአንድ በላይ አማራጭ መንገዶች ካሉ ጉዞውን ከመጀመሩ በፊት ተሳፋሪው በየትኛው አማራጭ ሊጓዝ እንደሚፈልግ የመጠየቅ እና ከአማራጭ መንገዶቹ አጭሩን የጉዞ መስመር መርጠ የመጓዝ፤



- 4.3.10 ተሳፋሪዎቹ አረጋውያን፣ እርጉዝ ሴት፣ ታካሚዎች ወይም አካል ጉዳተኞች ወይም ድጋፍ የሚሹ ማናቸውም ሰዎች ከሆኑ ለመሳፈርም ሆነ ለመውረድ እንደሚመቻቸው ተገቢውን ድጋፍ፣ እንክብካቤና ፍቅር በመለገስ ያለአድሎ ትብብር የመስጠት፣
- 4.3.11 በዝናብ ወቅት ተሳፋሪው ወደ ተሽከርካሪው ሲገባም ሆነ ሲወርድ ዣንጥላ በመያዝ የማገልገል፣
- 4.3.12 የታክሲ አገልግሎት በተጠየቀ በ10 ደቂቃ ውስጥ ወደተሳፋሪው የመድረስ፣ ቀድሞ ለተያዙ ትዕዛዞች ከ10 ደቂቃ በፊት ተሳፋሪው ወዳለበት የመድረስ፣ በ10 ደቂቃ ውስጥ ወይም ቀደም ብሎ ተሳፋሪው ወዳለበት ለመድረስ የማያስችል፣ ካቅም በላይ የሆነ እክል ከገጠመው ለራይድ የስልክ ጥሪ ማዕከል የአገልግሎት ለውጡን ቀደም ብሎ ከ20 ደቂቃ በፊት የማሳወቅ እና ወደተሳፋሪው ስልክ በመደወል የማሳወቅ እና የመመካከር፣
- 4.3.13 የታክሲ አገልግሎት በሚሰጥበት በማናቸውም ጊዜ በጥንቃቄና በትራፊክ መቆጣጠሪያ ደንቦች በተፈቀደ ሕጋዊ የፍጥነት ወሰን የማሽከርከር፣
- 4.3.14 ደኅንነቱና ምቹቱ የተጠበቀ የታክሲ አገልግሎት ለመስጠት በአካልና በመንፈስም ዝግጁ ለመሆን ያስችለው ዘንድ የድካም ስሜት በተሰማው ገዢ በቂ እረፍት የማድረግ፣
- 4.3.15 የታክሲ አገልግሎት በሚሰጥበት በማናቸውም ጊዜ የደኅንነት ቀበቶ (ሲት ቤልት) የማሰር እና ተሳፋሪው በፊተኛው ወንበር ለመቀመጥ ከመረጠ የደኅንነት ቀበቶ (ሲት ቤልት) እንዲያሥር በትህትና የማሳሰብ፣
- 4.3.16 የታክሲ አገልግሎት በሚሰጥበት ማናቸውም ጊዜ በትራፊክ መጨናነቅ፣ ፀባያቸው ወይም ባህርያቸው የማይስማማ ተሳፋሪዎች በመጫኑ ወይም በሦስተኛ ወገኖች ድርጊት መነሻነት በተሳፋሪዬ እና በእኔ በአሽከርካሪውም መካከል አለመግባባት ወይም የስሜት መጋል ከተከሰተ አለምግባባቱን በሰከነ መንፈስ የመፍታት እና በግዜው ለጥሪ ማዕከል ላሳውቅ፣
- 4.3.17 ከአቅራቢው ለሚመጣ ጥሪ የራይድ ቴክኖሎጂ ከሚያሰላው የአገልግሎት ዋጋ በላይ ተሳፋሪን ያለመጠይቅና ያለማስከፈል፣ የቴክኒካል ብልሽት ካጋጠመው ወይም ከተሳፋሪ ቅሬታ ከተነሳ ከማስከፈል በፊት ለጥሪ ማዕከል የማሳወቅ፣
- 4.3.18 የታክሲ አገልግሎት በሚሰጥበት ማናቸውም ጊዜ በማሽከርከር አካላዊም ሆነ አዕምሮዊ ብቃት ወይም በባህሪ ወይም በሁለቱም ላይ ተጽዕኖ ማድረግ ከሚችሉ ማናቸውም የአልኮል መጠጥ፣ ጫት፣ አደንዛዥ ዕጽ ወይም ማናቸውም ነገር ነጻ ሆኖ የመገኘት፣
- 4.3.19 የታክሲ አገልግሎት በሚሰጥበት በማናቸውም ጊዜ ተሳፋሪ የሚወርደው ጨለማ በሆነ አካባቢ ከሆነ የተሽከርካሪን ወይም ሌላ ማቸውም መብራት በማብራት ተሳፋሪ ወደሚገባበት ስፍራ እስኪገባ ቆሞ የመጠበቅ፣
- 4.3.20 አገልግሎት በሚሰጥበት በማናቸውም ጊዜ ተሽከርካሪን ከማንኛውም መጥፎ ጠረን የጸዳ የማድረግ፣
- 4.3.21 አገልግሎት በሚሰጥበት ማናቸውም ጊዜ ለሚሰጠው አገልግሎት በተሽከርካሪ ውስጥም ሆነ ውጪ ከራይድ ፈቃድ ያልተሰጣቸውን የቴክኖሎጂ መተግበሪያዎች (አፕሊኬሽንስ) ያለመጠቀም፣
- 4.3.22 ከአቅራቢው የፅሁፍ ፈቃድ ሳያገኝ ለሚሰጠው የትራንስፖርት ጥሪ አገልግሎት ከራይድ በተቀበለው ስልክ ላይ ምንም አይነት የቴክኖሎጂ መተግበሪያዎች (አፕሊኬሽንስ) ያለመጫን እና ከራይድ ሥራ ውጪ ያለመጠቀም፣



- 4.3.23 ከአቅራቢው የፅሁፍ ፈቃድ ሳያገኝ ለሚሰጠው የትራንስፖርት ጥሪ አገልግሎት የግል አካውንት እንዲሁም በራይድ የተመዘገበ ሲም ካርዴን ሌላ ሰው እንዲገለገልበት ያለመስጠት፤
- 4.3.24 የታክሲ አገልግሎት በሚሰጥበት ማናቸውም ጊዜ የራይድን የቴክኖሎጂ መተግበሪያ (አፕሊኬሽን) መጠቀም ወይም ስልክ መጠቀም ካስፈለገኝ ተሽከርካሪን የማቆም፤
- 4.3.25 የታክሲ አገልግሎት በሚሰጥበት ማናቸውም ጊዜ በጉዞ ወቅት የራይድን የቴክኖሎጂ መተግበሪያ (አፕሊኬሽን) 'ከአገልግሎት ውጭ' "Offline" ላይ የማኖር፤
- 4.3.26 የታክሲ አገልግሎት በሚሰጥበት ማናቸውም ጊዜ ተሽከርካሪውንም ሆነ እራሱን አሽከርካሪውን የሚመለከቱ ማናቸውም ሕጋዊ ሰነዶችን አሟቶ የመገኘት፤
- 4.3.27 የታክሲ አገልግሎት በሚሰጥበት ማናቸውም ጊዜ በራይድ የሚወጡትን የሥራ መመሪያዎች የመከታተልና የመተግበር፤
- 4.3.28 የሚገለገልበት የራይድን የቴክኖሎጂ መተግበሪያ (አፕሊኬሽን) አገልግሎት ካቆመ ከአንድ ወር ባነሰ ጊዜ ውስጥ ለራይድ የማሳወቅ፤
- 4.3.29 አገልግሎት የሰጠበትን ቀሪ ሒሳብ አቅራቢው በተጣለው የጊዜ ገደብ ውስጥ የማወራረድ፤
- 4.3.30 የሚገለገልበት የአቅራቢ ቴክኖሎጂ መተግበሪያ (አፕሊኬሽን) የተሳሳተ ወይም እላፊ ሂሳብ ከቆጠረ ለራይድ ጥሪ ማዕከል ወዲያውኑ የማሳወቅ፤
- 4.3.31 የታክሲ አገልግሎት ለመስጠት ከአቅራቢው የተቀበላቸውን ማናቸውም የቴክኖሎጂ መሣሪያ በጥንቃቄ ለመያዝ፣ ለመገልገልና በራይድ በተጠየቀ ጊዜ የመመለስ፤
- 4.3.32 ከአቅራቢው ሠራተኞች ጋር ጥሩ ግንኙነትን የፍጠርና በመግባባት መሥራት፤
- 4.3.33 የሚገለገልበትን የቴክኖሎጂ መተግበሪያ (አፕሊኬሽን) ቢያንስ በወር አንድ ጊዜ ራይድ መሥሪያ ቤት በመደወል ወይም በአካል በመገኘት የማሳየት እና የማስተካከል፤
- 4.3.34 የታክሲ አገልግሎት በሚሰጥበት ማናቸውም ጊዜ በአገሪቱ የሚገኙትን የተለያዩ የወንጀል እና የፍታብሔር ሕግጋት፣ የራይድን መተዳደሪያ ደንብን እንዲሁም ይህንን ውል በመጣስ ለሚጣል ማንኛውም ቅጣት ኃላፊነት የመውሰድ፣እና
- 4.3.35 የታክሲ አገልግሎት በሚሰጥበት ማናቸውም ጊዜ የሚፈጠሩ ማንኛውንም አለመግባባቶችን በሥነ ምግባር፣ በሕግና በደንብ መሠረት የመፍታት ግዴታ አለበት፡፡
- 4.3.36 በአሽከርካሪው የራይድ አፕሊኬሽን ላይ የተመዘገበን ታርጋ ብቻ የያዘ መኪና እያሸከረከረ የራይድ አገልግሎት ለመስጠት፤ ታርጋ ቁጥሩ አፕሊኬሽኑ ላይ በስህተት ከተመዘገበ ወዲያው ለራይድ ጥሪ ማዕከል ለማሳወቅ
- 4.3.37 የተሳፋሪን አንድ ሻንጣ ያለ ክፍያ በነፃ የመጫን ግዴታ አለበት ፡፡ ነገር ግን የሻንጣው ብዛት ከ 1 በላይ በሆነ ጊዜ በያንዳንዱ ሻንጣ ብር 25 (ሃያ አምስት ብር ) በማስከፈል የሚጭን ይሆናል ፡፡
- 4.3.38 የታክሲውን ደህንነት መጠበቅ ያስችል ዘንድ በየ 6 ወሩ ራይድ በመደበበት የቁጥጥር ጋራዥ በማቅረብ የማስመርመር ግዴታ አለበት፤
- 4.3.39 የታክሲው አሽከርካሪ በ 3 ወር በአካል የራይድ ጽ/ቤት ቀርቦ አገልግሎት የሚሰጥበትን ሞባይል ለፍተሻ ማቅረብ እና ስልክ ላይ የተለጠፈው ማሳሰብያ እንዲታደስ ማድረግ፡፡
- 4.3.40 የሚጠቀምበት የራይድ የግል አካውንት የተጫነበት ስልክ በማናቸው ምክንያት ቢጠፋ በራይድ ጥ/ቤት በአካል ቀርቦ በ48 ሰዓት ውስጥ ማሳወቅ አለበት ፡፡

### አንቀጽ አምስት

#### የአገልግሎት ክፍያን በተመለከተ

የታክሲ አገልግሎት ሰጪው ለደንበኛ አገልግሎት በመስጠት ከሚያገኘው ገቢ ከዚህ በታች በተመለከተው መሰረት ለአቅራቢው ክፍያ የሚፈጸም ይሆናል፡-

1. አሽከርካሪው በ 1 ወር ውስጥ በጠቅላላ ከ120 በላይ ስራዎችን ካከናወነ በጥቅሉ 12% (10.2% ኮምሽን + 1.8% ተጨማሪ እሴት ታክስ) ይከፍላል፤
2. አሽከርካሪው በ 1 ወር ውስጥ በጠቅላላ ከ61 እስከ 119 ስራዎችን ካከናወነ በጥቅሉ 15% (12.75% ኮምሽን + 2.25% ተጨማሪ እሴት ታክስ) ይከፍላል፤
3. አሽከርካሪው በ 1 ወር ውስጥ በጠቅላላ ከ60 በታች ስራዎችን ካከናወነ በጥቅሉ 17% (14.45% ኮምሽን + 2.55% ተጨማሪ እሴት ታክስ) ይከፍላል፤
4. በወር በጠቅላላው ከ30 በታች ስራዎችን ብቻ ካከናወነ 250 ብር የአገልግሎት ክፍያ የሚከፍል ይሆናል።
5. ድርጅቱ ባዘጋጀው ማንኛውም የእርዳታ ፕሮግራሞች ላይ ልሳተፍ ካልሆነ አስቀድሜ በደብዳቤ የይሌፈኝ ማሳሰቢያ ልሰጥ

### አንቀጽ ስድስት

#### ውሉ ስለሚቋረጥበት ሁኔታና ስለ ቅጣት

6.1 ይህ ውል በሚከተሉት ምክንያቶች ሊቋረጥ ይችላል፡-

1. የታክሲ አገልግሎት ሰጪው በዚህ ውል ውስጥ የተጣሉበትን ግዴታዎች ያለበቂ ምክንያት ሳይፈጽም ከቀረ አቅራቢው ይህን የስምምነት ውል ለመሰረዝ ይችላል።
2. ተገልጋዮች የታክሲ አገልግሎት ሰጪውን በተመለከተ ቅሬታ ካቀረቡበት፣ ቴክኖሎጂ አቅራቢው የቀረበውን አቤቱታ በማጣራት ጥፋት ነው ብሎ ካመነበት ያለ ምንም ማስጠንቀቂያ በተናጥል ውሉን ለመሰረዝ ይችላል።
3. አቅራቢው በውሉ ውስጥ የተቀመጡትን ግዴታዎች በተመሳሳይ ሁኔታ ሳይፈጽም ከቀረ የታክሲ አገልግሎት ሰጪው ጉድለቱ በአንድ ወር ውስጥ እንዲስተካከልለት በፅሁፍ ጠይቆ ማስተካከያ ካላገኘ ውሉን ማቋረጥ ይችላል።
4. አገልግሎት ሰጭ ለአቅራቢው ሳያሳውቅ ያለ በቂ ምክንያት ለአንድ ወር ያህል ምንም ጥሪ ካልተቀበለ አቅራቢው ይህንን ውል በተናጥል መሰረዝ ይችላል።
5. ሁለቱም ወገኖች በፅሁፍ በሚፈጽሙት ስምምነት ውሉን ለማቋረጥ ይችላሉ።

**6.2 የውሉ ማቋረጥ ከዚህ በታች የተጠቀሱትን ያስከትላል፡-**

1. አገልግሎት ሰጪው በሲስተሙ ላይ ቀሪ ሒሳብ ካለው ተመላሽ አይሆንም፡፡
2. አገልግሎት ሰጪው ውሉ ከተቋረጠ በሃላ ተመልሶ አገልግሎት መስጠት ቢፈልግ 2150.00 (ሁለት ሺ አንድ መቶ ሀምሳ ብር) ለውሉ ማደሻ የሚከፍል ይሆናል ፡፡

**6.3 ስለ ቅጣት፡-** ከዚህ በላይ ውልን ስለማቋረጥ የተጠቀሰው እና በተለያዩ የትራፊክ ደንቦች እና ህግጋት የተጠቀሱት እርምጃዎች እንደተጠበቁ ሆነው፡-

1. የታክሲ አገልግሎት ሰጪው የመኪናው ባለቤት ከሆነና ከአቅራቢው የፅሁፍ ፈቃድ ሳያገኝ ለሚሰጠው አገልግሎት ከጥሪ አገልግሎት አቅራቢው የተሰጠውን የጥሪ አገልግሎት መጠቀሚያ የግል አካውንቱን እንዲሁም በራይድ የተመዘገበ ሲሆን ካርድን ለሌላ ሰው እንዲገለገልበት ሰጥቶ ከተገኘ ወይም ይህንን ቴክኖሎጂ የታርጋ ቁጥሩ በራይድ ባልተመዘገበ መኪና ላይ ሲጠቀም ከተገኘ ለአገልግሎት አቅራቢው የሚከተለውን ቅጣት ለመክፈል ተስማምቷል፡፡

- ሀ) አገልግሎት ሰጪው ይህንን ድርጊት ለመጀመሪያ ጊዜ ከፈጸመ ለቴክኖሎጂ አቅራቢው ብር 25000.00 (ሃያ አምስት ሺህ ብር) የመክፈል ግዴታ አለበት፤
- ለ) አገልግሎት ሰጪው ይህንን ድርጊት ለሁለተኛ ጊዜ ሲፈጽም ከተገኘ ለቴክኖሎጂ አቅራቢው ብር 50000.00 (ሃምሳ ሺህ ብር) የመክፈል ግዴታ አለበት፤
- ሐ) አገልግሎት ሰጪው ይህንን ድርጊት ከሁለት ጊዜ በላይ ሲፈጽም ከተገኘ የቴክኖሎጂ አቅራቢው ደንበኛውን ሙሉ ለሙሉ ከሲስተም በማስወጣት የሚሰርዘው ይሆናል፡፡

2. የታክሲ አገልግሎት ሰጪው የሚጠቀምበት የራይድ የግል አካውንት የተጫነበት ስልክ በማናቸው ምክንያት ቢጠፋና ለራይድ ጽ/ቤት በአካል ቀርቦ በ48 ሰዓት ውስጥ ባለማሳወቅና ይህን አካውንት ሌላ ግለሰብ ሲጠቀምበት ቢገኝ ለቴክኖሎጂ አቅራቢው ብር 25000.00 (ሃያ አምስት ሺህ ብር) የመክፈል ግዴታ አለበት፡፡

3. የታክሲ አገልግሎቱን የሚሰጠው ተቀጣሪ አሽከርካሪ ከሆነ ፤ የታክሲ ባለቤት ይህ አሽከርካሪ ከርሱ ጋር ያለው የውል ግንኙነት ሲቋረጥ ውሉ በተቋረጠ በሰዓት ቀናት ውስጥ ለቴክኖሎጂ አቅራቢው በማሳወቅ ግለሰቡ ቴክኖሎጂውን እንዳይጠቀምበት እንዲታገግ ማድረግ አለበት፡፡ ነገር ግን የተሸከርካሪው ባለቤት ይህንን ግዴታውን ከላይ በተጠቀሰው ጊዜ ውስጥ ባለመፈጸሙ አሽከርካሪው ቴክኖሎጂውን በሌላ መኪና ሲጠቀም ከተገኘ የታክሲው ባለቤት ለቴክኖሎጂ አቅራቢው ብር 10000.00 (አስር ሺህ ብር) ለመክፈል ተስማምቷል፡፡

4. አገልግሎት ሰጪው የቀጠሮ ስራ ተቀብሎ ቦታው ላይ በተቀጠረበት ሰዓት እና ቦታ ሳይገኝ ቢቀር የሰራውን ግምት ሒሳብ ለመክፈል ተስማምቷል ፡፡



**አንቀጽ ሰባት**

**የልዩ ድንጋጌ**

ይህ ውል ከተፈጸመ በኋላ ለጋራ ደንበኞቻቸው የሚሰጠውን የትራንስፖርት አገልግሎት በተመለከተ በተለያዩ ጊዜያት ከራይድ ለአገልግሎት ሰጪው የሚላኩ የተለያዩ ደብዳቤዎች ፣ የሚሰጡ መግለጫዎች እንዲሁም ራይድ በሚጠራው ስብሰባ ላይ የሚተላለፉ የውሳኔ ሃሳቦች ፣ ራይድ የሚያወጣው የአሰራር ፖሊሲ መመሪያ፣ በ 8202 የሚላክ የአጭር መልዕክቶች እና የመሳሰሉት የዚህ ውል አካል ተደርገው እንዲቆጠሩ ተዋዋሮቹ በሙሉ ፍቃዳቸው ተስማምተዋል።

**አንቀጽ ስምንት**

**ውሉ የሚቆይበት የጊዜ ገደብና የስምምነት ማረጋገጫ**

- ይህ የትራንስፖርት አገልግሎትን በትራንስፖርት ቴክኖሎጂ ለመደገፍ የተደረገ የስምምነት ውል በሁለቱ ተዋዋይ ወገኖች መካከል በፍ/ሕ/ቁ/1731 መሠረት ሕግ ሆኖ ላልተወሰነ ጊዜ ፀንቶ ይቆያል።
- እኛ የዚህ ውል ተዋዋይ ወገኖች ይህንን ውል አንብበንና የውሉን ይዘት በሚገባ ተረድተን በሙሉ ፍቃዳችን በዚህ ውል በተቀመጡት የስምምነት ነጥቦች ላይ መስማማታችንን በተለመደው ፊርማችን እናረጋግጣለን።

**የተዋዋይ ወገኖችና የምስክሮች ስምና ፊርማ**

የአቅራቢው ተወካይ ፊርማ

የአገልግሎት ሰጪ (ባለንብረት) ፊርማ

ስም \_\_\_\_\_

ስም \_\_\_\_\_

ፊርማ \_\_\_\_\_

ፊርማ \_\_\_\_\_

ቀን \_\_\_\_\_

ቀን \_\_\_\_\_

የታክሲው አሽከርካሪ ፊርማ (ታክሲው የሚሸከረከረው ከባለቤቱ ውጪ በሆነ ጊዜ ብቻ መፈረም ያለበት)

ስም \_\_\_\_\_

ፊርማ \_\_\_\_\_

ቀን \_\_\_\_\_



1ኛ. ምስክር

2ኛ. ምስክር

ስም \_\_\_\_\_

ስም \_\_\_\_\_

ፊርማ \_\_\_\_\_

ፊርማ \_\_\_\_\_

ቀን \_\_\_\_\_

ቀን \_\_\_\_\_

እኛ ስማችንና ፊርማችን ከዚህ በላይ የተጠቀሰው ምስክሮችም ተዋዋይ ወገኖች በዚህ ውል በተገለጹት የስምምነት ነጥቦች ላይ በሙሉ ፈቃዳቸው መስማማታቸውን በፊርማቸው ሲያረጋግጡ የተመለከትን መሆኑን በተለመደው ፊርማችን እናረጋግጣለን።

ይህ ውል ዛሬ \_\_\_\_\_ ቀን \_\_\_\_\_ ዓ.ም አዲስ አበባ \_\_\_\_\_ ክፍለ ከተማ ልዩ ቦታው \_\_\_\_\_ ተፈረመ።